

Lautlos über's Wasser

Willst du mal wieder einen Blick in die spannende Zukunft riskieren? Dann musst du unbedingt weiterlesen. Wir verlassen dafür allerdings Hof, Wiese und Feld und gehen auf's Wasser. Es geht um die Ernährung der Welt. Was passiert mit dem Getreide, wenn die Weizen- oder Gerstenernte das Feld verlassen? Wo kommt der Dünger her, der für die nächste Ackerfrucht gebraucht wird? Viele dieser Güter rollen meist per LKW über die Straßen zu den Seehäfen, wo die Ware auf riesige Schiffe umgeladen wird. Umgekehrt erreichen uns auch viele landwirtschaftliche Güter per Schiff, zum Beispiel Futtergetreide, Krafffutter oder Dünger. Doch wie auch auf der Straße, verursacht der viele Verkehr auf

den Meeren Schäden für Klima und Umwelt: Große Mengen klimaschädlicher Abgase werden durch die Schifffahrt verursacht! Weder auf der Straße noch auf den Weltmeeren kann das so weitergehen! Das sagten sich auch die Verantwortlichen von Yara. Das norwegische Unternehmen ist einer der weltweit größten Düngerhersteller und deshalb wichtiger Partner der Landwirtschaft. In zwei Jahren wird es das völlig neuartige Containerschiff mit dem Namen „**Yara Birkeland**“ in Betrieb nehmen. Es ist das weltweit erste voll-elektrische Containerschiff. Damit wird Yara seine Transportfahrten zwischen dem Düngerwerk in Porsgrunn und den Seehäfen auf einen Schlag viel umweltfreundlicher machen. Das Schiff soll in Norwegen viele Transporte ersetzen, die das Unternehmen bisher mit LKW durchführte.

Pro Tag sind das 100 Fahrten, im gesamten Jahr 40.000 Fahrten! Dafür kann das Schiff 120 Container laden.

Indem der Verkehr von der Straße auf das Schiff verlagert wird, werden Unmengen an Diesel gespart und Abgase vermieden. Die „Yara Birkeland“ ist extrem umweltfreundlich, weil sie durch den reinen Elektroantrieb null Abgase erzeugt und dazu noch extrem leise ist. Der Strom für die Batterien kommt natürlich aus umweltfreundlicher Wasserkraft, von der es in Norwegen mehr als genug gibt. Für den Seetransport ist das ein wahrer Meilenstein und es werden sicher auf der ganzen Welt viele andere Schiffe dem Beispiel folgen. Noch aus einem anderen Grund ist die „Yara Birkeland“ eine Revolution auf den Weltmeeren: Das Schiff soll nach einer Testphase autonom, also ohne Besatzung, von Hafen zu Hafen fahren. Wie von Geisterhand werden Satelliten und Sensoren das Schiff sicher zum Ziel bewegen – was für eine coole Geschichte!



Ernährung ist wichtig – Umweltschutz aber auch!
 Die Weltbevölkerung wächst ständig.
 Immer mehr Menschen müssen auch ernährt werden. Schiffe, die große Mengen an Nahrung und Waren in alle Welt bringen, sind dafür unverzichtbar.
 Genauso wichtig ist dabei umwelt- und klimafreundliche Technik nach dem Beispiel der „Yara Birkeland“.

Was erzeugt null Abgase?

